

ANUNȚ CONCURS POST DIDACTIC – ȘEF LUCRĂRI (LECTOR UNIVERSITAR) (C)
Departamentul de Navigație și Transport Naval

Universitatea	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN" DIN CONSTANȚA
Facultatea	Navigație și Management Naval
Departament	Navigație și Transport Naval
Poziția în statul de funcții	Șef lucrări (lector universitar) (civil), poziția nr. 19 în Statul de funcțiuni al Facultății de Navigație și Management Naval, Departamentul de Navigație și Transport Naval;
Funcție	ȘEF LUCRĂRI (lector universitar) – civil
Disciplinele din planul de învățământ	Proceduri de executare a cartului de navigație; Proiectarea și executarea voiajului; Navigație integrată.
Domeniul științific	Științe Inginerești – Inginerie mecanică/ Ingineria transporturilor
Descriere post	Șef lucrări (lector universitar) (civil), poziția nr. 19 în Statul de funcțiuni al Facultății de Navigație și Management Naval, Departamentul de Navigație și Transport Naval; conține următoarele discipline: Proceduri de executare a cartului de navigație; Proiectarea și executarea voiajului; Navigație integrată.
Atributiile/ activitățile aferente	- Execută activități didactice conform sarcinilor repartizate în statul de funcțiuni al departamentului; - Face propuneri pentru planul de învățământ și elaborează fișele disciplinelor la disciplinele predate; - Elaborează și coordonează editarea de manuale, note de curs, culegeri de exerciții; - Organizează și coordonează desfășurarea examenelor, colocviilor și a altor forme de verificare a studenților; - Își perfecționează pregătirea prin cursuri, stagii de informare - documentare, participare la convocări și studiu individual; - Asigură actualizarea conținutului informațional al ședințelor cu elemente de noutate din domeniul disciplinelor predate; - Întocmește proiectele didactice în scopul stabilirii obiectivelor, metodelor și tehnicilor didactice adecvate, criteriilor de evaluare și mijloacele audiovizuale sau informatice necesar a fi utilizate; - În domeniul disciplinelor predate colaborează cu cadre didactice din alte instituții de învățământ superior în scopul generalizării experiențelor pozitive și al îmbunătățirii modului de desfășurare a activităților didactice; - Desfășoară activități de cercetare pe baza angajamentului personal asumat la începutul anului universitar;

	- Face propuneri pentru planul de cercetare științifică al departamentului și academiei; - Conduce și îndrumă activitatea studenților în cadrul cercului științific de care răspunde; - Participă cu comunicări științifice și referate la manifestări de profil organizate pe plan național și internațional; - Îndrumă studenții în vederea elaborării și prezentării de comunicări științifice și referate sau participarea la concursuri de specialitate; - Elaborează studii și articole în reviste de specialitate; - Face propuneri privind îmbunătățirea bazei materiale și de documentare pe linia disciplinelor predate.	
Salariul minim de încadrare	6925 RON	
Calendarul concursului		
Data publicării anunțului în Monitorul Oficial, Partea a III-a	2025-04-10	
Perioadă de înscriere	Început	Sfârșit
	2025-04-10	2025-05-25
Data susținerii probelor de concurs	2025-06-20	
Ora susținerii probelor de concurs	10:00:00	
Locul susținerii probelor de concurs	Academia Navală “Mircea cel Bătrân”, Strada Fulgerului, Nr. 1, Constanța, corp L, sala L-p11	
Perioadă de susținere a examenelor	Început	Sfârșit
	2025-06-20	2025-06-20
Perioadă de comunicare a rezultatelor	Început	Sfârșit
	2025-06-20	2025-06-20

Perioadă de contestații	<table> <tr> <td data-bbox="425 205 599 264">Început</td><td data-bbox="599 205 773 264">Sfârșit</td></tr> <tr> <td data-bbox="425 264 599 323">2025-06-21</td><td data-bbox="599 264 773 323">2025-06-25</td></tr> </table>	Început	Sfârșit	2025-06-21	2025-06-25
Început	Sfârșit				
2025-06-21	2025-06-25				
Tematica probelor de concurs	Concursul pentru postul de <i>lector universitar/șef de lucrări universitar</i> are două probe: - evaluarea dosarului conform Fișei de evaluare; - susținerea unui curs pe o temă de specialitate anunțată candidaților de către președintele comisiei cu cel puțin 48 de ore înainte (tema este aceeași pentru toți candidații). I. PROCEDURI DE EXECUTARE A CARTULUI DE NAVIGAȚIE 1. Regulamentul internațional de prevenire a coliziunilor pe mare COLREG 72. Scop, conținut și mod de aplicare. Domeniul de aplicare, Responsabilități și definiții generale. Conducerea navelor în orice condiții de vizibilitate: regulile 4 - 8. 2. Regulamentul internațional de prevenire a coliziunilor pe mare COLREG 72. Conducerea navelor în orice condiții de vizibilitate: regulile 9 - 10. Comportarea navelor care se văd una pe alta: regulile 11 - 18. Manevra navelor pe vizibilitate redusă: regula 19. 3. Regulamentul internațional de prevenire a coliziunilor pe mare COLREG 72. Lumini și semne: regulile 20 - 31. 4. Regulamentul internațional de prevenire a coliziunilor pe mare COLREG 72. Semnale sonore și luminoase: regulile 32 - 38. 5. Regulamentul internațional de prevenire a coliziunilor pe mare COLREG 72. Detalii tehnice și de poziționare ale semnalelor sonore și a formelor – Anexa I. Semnale sonore și luminoase suplimentare pentru navele de pescuit care pescuiesc în vecinătate – Anexa II. 6. Regulamentul internațional de prevenire a coliziunilor pe mare COLREG 72. Detalii tehnice și de poziționare ale semnalelor sonore – Anexa III. Semnale de pericol – Anexa IV. Bibliografie: 1. Constantin Maraloi, Dia Daniel, <i>Manualul pentru Instrucție Marinareasca</i>, Editura SMFN, Bucuresti, 2005; 2. ***, Safety of life at sea – SOLAS; 3. ***, <i>Regulamentul de prevenire a abordajelor pe mare</i> – COLREG; 4. Dia Daniel, Maraloi Constantin, Anghel Arlette, Sergiu Lupu - F.N. 4.2 / 2011 <i>Manualul de marinărie pentru navele din Forțele Navale</i>, Editura Direcției Hidrografice Maritime, 2011 II. PROIECTAREA ȘI EXECUTAREA VOIAJULUI 1. Proceduri privind executarea cartului de navigație. Factorul uman. Managementul cartului de navigație. 2. Principii generale privind executarea cartului de navigație.				

3. Proceduri privind recunoașterea luminilor, semnelor și semnalelor sonore conform COLREG. Proceduri privind comunicațiile și utilizarea semnalelor de manevră conform COLREG 72.

4. Proceduri privind executarea în siguranță a cartului de navigație la mare largă. Responsabilitățile ofițerului de cart privind observarea, evitarea coliziunii și a eșuării navei. Responsabilitățile ofițerului de cart privind supravegherea echipamentelor de navigație.

5. Proceduri privind executarea în siguranță a cartului de navigație la mare largă. Responsabilitățile ofițerului de cart privind conducerea navei în diferite situații de navigație.

6. Proceduri privind executarea în siguranță a cartului de navigație în port în condiții normale și în condițiile existenței la bord a mărfurilor periculoase.

7. Proceduri privind executarea în siguranță a cartului de navigație în zone înguste, în scheme de separare a traficului și în strâmtori. Proceduri privind executarea în siguranță a cartului de navigație la ancoră.

8. Proceduri privind managementul resurselor. Utilizarea resurselor punții de comandă. Relațiile de subordonare. Comunicarea pe puntea de comandă. Ordinele comandantului cu caracter permanent sau temporar.

9. Proceduri privind managementul resurselor. Organizarea echipei de cart. Executarea cartului de navigație în prezența comandantului pe puntea de comandă sau cu pilot la bord.

10. Proceduri privind managementul resurselor. Planificarea rutei de marș a navei. Utilizarea informațiilor meteorologice.

11. Proceduri privind managementul resurselor. Planificarea rutei de marș a navei. Utilizarea informațiilor cuprinse în documentele nautice.

12. Proceduri privind managementul resurselor. Planificarea rutei de marș a navei. Utilizarea sistemelor de hărți electronice și a radarului de navigație.

13. Proceduri privind managementul resurselor. Executarea și monitorizarea rutei de marș.

14. Proceduri privind prevenirea poluării marine în mare și în port.

Bibliografie:

1. Constantin Maraloi, Dia Daniel, *Manualul pentru Instrucție Marinareasca*, Editura SMFN, București, 2005;
2. Sergiu Lupu, Andrei Pocora, Cosmin Katona, *Manual de utilizare a Simulatorului Integrat de Conducere a Navei*, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța 2018,
3. Sergiu Lupu, *Elemente de dinamica sistemului global de poziționare NAVSTAR - GPS*, Ed. Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța 2011
4. ***, Safety of life at sea – SOLAS;
5. ***, *Regulamentul de prevenire a abordajelor pe mare – COLREG*;
6. Boșneagu Romeo, *Conducerea navei. Proceduri pentru executarea în siguranță a cartului de navigație – note de curs*, ANMB, 2008
7. Boșneagu R., *Cinematică navală și navigație radar*, Editura ANMB, Constanța, 2003
8. International Chamber of Shipping. *Bridge Procedures Guide*, Fifth edition,

Marisec Publications 2016

9. ***, *Officer in Charge of a Navigational Watch*, IMO model Course 7.01, 2014

III. NAVIGAȚIE INTEGRATĂ

1. Utilizarea navigației estimate și costiere pentru determinarea poziției navei. Controlul corecțiilor compaselor cu observații costiere.

2. Utilizarea navigației astronomice. Determinarea poziției navei cu observații astronomice. Controlul corecțiilor compaselor cu observații astronomice.

3. Utilizarea navigației radar și radarul ARPA pentru determinarea poziției navei și menținerea navei în siguranță.

4. Utilizarea navigației radioelectronice. Sisteme radioelectronice de navigație: GPS, GALILEO, GLONAS, LORAN-C, AIS. Sistemul de hărți electronice.

5. Proiectarea preliminară a voiajului navei pe ape interioare. Documentarea voiajului. Utilizarea navigației fluviale.

6. Utilizarea navigației ortodromice.

7. Utilizarea navigației meteorologice.

8. Planificarea voiajului navei în zone cu gheață. Principii de căutare și salvare pe mare.

9. Navigația în condiții de vreme rea sau vizibilitate redusă. Responsabilitățile ofițerului de cart. Executarea în siguranță a cartului de navigație.

10. Navigația în condiții de *om la apă*. Responsabilitățile ofițerului de cart. Executarea în siguranță a cartului de navigație.

11. Navigația în condiții cu avarie la cârmă sau la mașina principală. Responsabilitățile ofițerului de cart. Executarea în siguranță a cartului de navigație.

12. Navigația în condiții deosebite: coliziune sau punere pe uscat. Responsabilitățile ofițerului de cart. Executarea în siguranță a cartului de navigație.

13. Navigația în condiții de incendiu sau gaură de apă. Responsabilitățile ofițerului de cart. Executarea în siguranță a cartului de navigație.

14. Navigația în condiții deosebite: abandonul navei. Responsabilitățile ofițerului de cart. Executarea în siguranță a cartului de navigație.

Bibliografie:

1. BALABAN, GH., *Tratat de navigație maritimă*, Editura Leda, Constanța, 1996
2. BOLE, A., *RADAR and ARPA Manual*, Editura Elsevier, Oxford, 2006
3. BOȘNEAGU, R., *Cinematică navală. Navigație radar*, Editura ANMB, Constanța, 2012
4. BOȘNEAGU, R., *Navigația electronică. Navigația ortodromică*. Constanța: Editura Direcției Hidrografice, 2013

	5. BOȘNEAGU, R., <i>Navigație maritimă</i>. Editura Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”. Constanta, 2011 6. BOZIANU, FR., <i>Tratat de echipamente și sisteme de navigație. Vol I și II</i>, Editura Ex Ponto. Constanța, 2007; 7. COCKCROFT, A. ,N., Lameijer, J., N., <i>A Guide to the Collision Avoidance Rules</i>, Editura Elsevier, Oxford, 2006 8. COJOCARU, S., <i>Tratat de navigație maritimă</i>. Volumul I. <i>Metodele clasice ale navigatiei maritime</i>. Bucuresti:Editura Ars Academica, 2008 9. COJOCARU S., <i>Tratat de navigație maritimă</i>. Volumul II. <i>Metodele moderne ale navigatiei maritime</i>. Bucuresti:Editura Ars Academica, 2008 10. LUPU, S., <i>Elemente de dinamica sistemului de pozitionare NAVSTAR-GPS</i>. Constanta: Editura Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, 2011 11. Lupu S., Pocora A., Katona C., „<i>Manual de utilizare a Simulatorului Integrat de Conducere a Navei</i>”, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța 2018.
Descrierea procedurii de concurs	Conform Metodologiei de ocupare a posturilor didactice și de cercetare vacante în Academia Navală „Mircea cel Bătrân”: - înscrierea candidaților are loc în termen de 45 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României; - avizarea dosarelor candidaților are loc în termen de 5 zile după expirarea termenului de înscriere; - concursul se desfășoară la cel puțin 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României; - rezultatul concursului se comunică candidaților în ziua concursului; - contestațiile privind rezultatele concursului se pot formula în termen de 3 zile lucrătoare de la comunicarea rezultatului; - publicarea rezultatelor concursului pe pagina web a concursului are loc în termen de 2 zile lucrătoare de la finalizarea perioadei de contestații.
Listă documente	Conform Metodologiei de ocupare a posturilor didactice și de cercetare vacante în Academia Navală „Mircea cel Bătrân” (https://www.anmb.ro/ro/files/despre/informatii_utile/angajari.html)
Adresa unde se transmite dosarul de concurs	Academia Navală “Mircea cel Bătrân” Strada Fulgerului, Nr. 1, Constanța, cod poștal 900218 e-mail: contact@anmb.ro

Director Departament Navigație și Transport Naval,

Ș.l.univ.dr.ing.

Sergiu ȘERBAN